**EK-2: BÜTÇE ve GEREKÇESİ**

Aşağıdaki **Genel Bütçe Tablosu** ve **Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden Talep Edilen Bütçe Tablosu** eksiksiz olarak doldurulur. Genel Bütçe Tablosu’nun Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden Talep Edilen Katkı kısmındaki toplamlarla Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden Talep Edilen Bütçe Tablosundaki ana toplamların aynı olması gerekir. Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden talep edilen desteğin her bir kalemi için ayrıntılı gerekçe ve teknik bilgiler verilir. **Başvuru aşamasında proforma veya teknik şartname sunulmasına gerek bulunmamaktadır. Proje önerisinin desteklenmesi durumunda ilgili proforma veya teknik şartname talep edilecektir.** Sarf giderleri için, projede gerekliliğinin değerlendirilmesine imkân veren ayrıntıda liste verilmesi yeterlidir. Eğer varsa, öneren kuruluş veya destekleyen diğer kuruluş katkıları, bu katkıların niteliği ve miktarının açıkça belirtildiği, ilgili kuruluş yetkilisi ya da yetkilileri tarafından imzalanmış destek mektupları da projenin desteklenmesi durumunda talep edilecektir.

**GENEL BÜTÇE TABLOSU (TL) (\*)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Katkı Kaynağı** | **Makine ve**  **Teçhizat Giderleri** | **Sarf**  **Giderleri** | **Hizmet**  **Alımları** | **Temsil ve Tanıtma Giderleri** | **Seyahat Giderleri** | **Bursiyer Ücretleri** | **Geçici İşçi Ücretleri (Yardımcı Personel)** | **TOPLAM** |
| **Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden Talep Edilen Katkı** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Öneren Kuruluş Katkısı** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Destekleyen Diğer Kuruluş Katkısı (\*\*)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** |  |  |  |  |  |  |  |  |

**(\*\*)** Destekleyen Diğer Kuruluş sayısı birden fazla ise tabloya yeni satırlar eklenerek bu destekler belirtilir.

**FINDIK İHTİSASLAŞMA KOORDİNATÖRLÜĞÜ’NDEN TALEP EDİLEN BÜTÇE TABLOSU**

(Bu tabloda sadece Fındık İhtisaslaşma Koordinatörlüğü’nden talep edilen desteklerin nitelikleri ve miktarları ayrıntılı ve gerekçeli olarak belirtilir.

Lütfen ilgili açıklamalara dikkat ediniz. Tablodaki satırlar ihtiyaç duyuldukça çoğaltılabilir ve yazım alanları genişletilebilir.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Makine ve Teçhizat Giderleri** | | | |
| **Adı / Markası / Modeli / Adedi** | **Kullanım Gerekçesi** | **Teknik Özellikler\*** | **Bedeli\*\* (TL)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**(\*) Proforma veya teknik şartnamede ilgili makine/teçhizata ilişkin yer alan her türlü bilgi bu kısımda sunulur.**

**(\*\*)** Türkiye temsilcisi aracılığıyla yapılmayan alımlar için alımların yurt dışı olduğu belirtilerek tüm masraflar dahil (gümrük bedeli, vergiler, nakliye) bedel yazılır. Yurt İçi alımlarda KDV dahil bedeli yazılır. Döviz cinsinden alınan proforma faturaların TL cinsinden karşılığı hesaplanırken fatura tarihindeki T.C. Merkez Bankası efektif satış kuru esas alınır ve öneride mutlaka belirtilir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sarf Giderleri\*** | | |
| **Adı** | **Kullanım Gerekçesi** | **Bedeli\*\* (TL)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**(\*)** Sarf giderleri için, projede gerekliliğinin değerlendirilmesine imkân veren ayrıntıda liste verilmesi gerekir.

**(\*\*)** Türkiye temsilcisi aracılığıyla yapılmayan alımlar için alımların yurt dışı olduğu belirtilerek tüm masraflar dahil (gümrük bedeli, vergiler, nakliye) bedel yazılır. Yurt İçi alımlarda KDV dahil bedeli yazılır.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hizmet Alımları** | | | |
| **Hizmet Alımı Türü** | **Nereden/Kimden Alınacağı** | **Gerekçesi ve Kapsamı\*** | **Bedeli (TL)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**(\*) Yapılacak hizmet alımının değerlendirilmesini mümkün kılacak bütün detaylar ile proforma veya teknik şartnamede yer alan her türlü bilgi bu kısımda sunulur.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Temsil ve Tanıtma Giderleri (Proje Çıktı ve Sonuçlarının Paylaşımı ve Yayılımı (\*) Giderleri)** | | | |
| **Mahiyeti (\*\*)** | **Nereden/Kimden Alınacağı** | **Gerekçesi** | **Bedeli (TL)** |
| **Katılımcıların Yurt İçi Seyahat Masrafları** |  |  |  |
| **Salon Kirası** |  |  |  |
| **Çalıştay/Toplantılarda İkram Gideri** |  |  |  |
| **Web Sitesi Giderleri** |  |  |  |
| **Kırtasiye/Sarf Malzemesi/ Baskı ve Cilt / Posta Giderleri** |  |  |  |
| **Toplam** | | |  |

**(\*)** Bu fasıl kapsamında beklenen proje çıktılarının ilgili paydaşlar ve potansiyel kullanıcılar ile paylaşılmasına yönelik yapılacak toplantı, çalıştay vb. çalışmalar için proje bütçesinde en fazla 57.500 TL’ye kadar ödenek talebinde bulunulabilir. İlgili fasıldan harcama yapılabilmesi için Grup onayı alınır.

**(\*\*)** Çalıştay, toplantı düzenlenmesi/kurum kuruluş ziyaretleri kapsamında yapılacak giderler:

* Yurt Dışından katılımcı davet edilemez, yurt dışına gidilemez.
* Toplantının düzenlendiği ilden katılanlara gündelik ve konaklama ödemesi yapılmaz.
* Katılımcılara yurt içi seyahat (uçak, tren, otobüs, feribot vb.) ekonomi sınıfı bilet ödenir, şehir dışından gelen katılımcılara gündelik ve konaklama için projelerdeki araştırmacı limitleri uygulanır. Konaklama ödemesi 1, gündelik ödemesi 2 günden fazla olamaz.
* Proje ekibinin şehir dışında tanıtım ziyaretlerine veya toplantılara gitmesi halinde projeler kapsamındaki yurt içi seyahat limitleri uygulanır.
* Projenin yürütüldüğü kuruluşa salon kirası vb. ödenmez. Salon kirası ödeneği ancak, proje yürütücüsü kuruluşta yer olmadığına ilişkin kuruluş yetkilisinin yazılı beyanı olması halinde talep edilebilir.

**Yurt İçi Saha Çalışması Planı**

(Satır sayısı gerektiği kadar arttırılabilir)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seyahat No (\*)** | **Nereden Nereye Gidileceği** | **Saha Çalışmasının Mahiyeti (\*\*)** | **Kişi x Gün (\*\*\*)** | **Şehirler Arası Ulaşım (\*\*\*\*)** | | | **Şehir İçi Ulaşım (\*\*\*\*)** | | |
| **Uçak/Otobüs/ Tren/Gemi** | **Taşıt Kiralama (gün)** | **Özel/Resmi/ Kiralık Taşıt (km)** | **Toplu Taşıma (biniş sayısı)** | **Taşıt Kiralama (gün)** | **Özel/Resmi/ Kiralık Taşıt (km)** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** | | |  |  |  |  |  |  |  |

**(\*)** Saha çalışması için farklı bölgelere yapılacak seyahatler söz konusu ise her bir seyahat için ayrı bir satır doldurulmalı ve ayrı numara verilmelidir. Aynı bölgeye farklı zamanlarda gidilecek olması durumunda da her seyahate ait bilgiler birbirini takip eden satırlara ayrı ayrı girilmelidir.

**(\*\*)** Bu bölümde nerede (mahalle, okul, resmi/özel işyeri, hastane, milli/tabiat parkı, sulak alan, ormanlık alan, koruma bölgesi, doğal/tarihi sit alanı, arkeolojik kazı alanı, mağara, askeri bölge, özel bölge, tarım alanı, çiftlik, mezbaha vb.) ne yapılacağı (anket, mülakat, örnek toplama, bilgi/belge temini, analiz vb.) belirtilir. Saha çalışmasının yeri ve yapılacak işin niteliğinin yasal/özel izin gerektirebileceği hatırlanarak “YASAL/ÖZEL İZİN BELGESİ BİLGİ NOTU ve ETİK KURUL ONAY BELGESİ BİLGİ NOTU” alınmalıdır.

**(\*\*\*)** Bu bölümde ilgili saha çalışmasına proje ekibinden kaç kişinin kaç gün süre ile katılacağı belirtilir.

**(\*\*\*\*)** Bu bölümde şehirler arası ve şehir içi ulaşımın hangi yolla gerçekleşeceği ilgili kısımda gidiş-dönüş olarak belirtilmelidir. Uçak/Otobüs/Tren kısmına ilgili ulaşım aracının niteliği, şehir içiyse toplam biniş sayısı; taşıt kiralama kısmına eğer seyahat taşıt kiralama yoluyla gerçekleştirilecekse kiralanacak taşıtın niteliği ve kaç gün kiralanacağı; şayet seyahat proje ekibine ait bir özel araç ya da kuruma ait resmi araç veya kiralanacak taşıtla gerçekleşecekse yakıt giderinin hesaplanabilmesi için Özel/Resmi/Kiralık Taşıt kısmına toplam kaç kilometre mesafe kat edileceği belirtilir.

**Yurt İçi Saha Çalışması Seyahat Giderleri**

(Yurt İçi Saha Çalışması Planındaki verilerle uyumlu olacak şekilde doldurulur ve bütçelendirilir)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Kişi Sayısı** | **Seyahat Adedi (kez)** | **Toplam Gün** | **Taşıt Kirası (ücret x gün)** | **Toplam Katedilecek Yol (km)** | **TOPLAM (TL)** |
| **Şehirler Arası Seyahat**  **(uçak/otobüs/tren)** |  |  |  |  |  |  |
| **Şehir İçi Toplu Taşıma (otobüs/tren/metro vb.)** |  |  |  |  |  |  |
| **Özel/Resmi/Kiralık Taşıt ile Seyahat (\*)** |  |  |  |  |  |  |
| **Taşıt Kirası Gideri** |  |  |  |  |  |  |
| **Gündelik (\*\*)**  **(proje ekibi)** |  |  |  |  |  |  |
| **Konaklama (\*\*)**  **(proje ekibi)** |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM (TL)** | | | | | |  |

**(\*)** Özel/Resmi/Kiralık Taşıt ile yapılan seyahatlerde her 100 km. için 6 litre kurşunsuz benzin ücreti ödeneceği dikkate alınarak hesaplanır.

**(\*\*)** Gündelik bedeli 250 TL/gün olarak belirlenmiştir. Konaklama bedeli ise (belgelenmesi kaydıyla) gündeliğin iki katıdır. İaşe (yiyecek, içecek) giderleri gündelik kapsamında olduğu için ayrıca konaklama gideri olarak karşılanmaz.

**Yurt Dışı Saha Çalışması**

Yurt dışı saha çalışmalarına aşağıda belirtilen şartlar çerçevesinde destek verilebilecektir:

1. Yurt dışı saha çalışması, proje kapsamında ihtiyaç duyulan verilerin temin edilmesinin başka bir yolunun olmadığı durumlarda yapılabilir. Ancak, bu amaçla proje ekibine yurt dışından araştırmacı, bursiyer vb. dahil edilemez.

2- Yurt dışı saha çalışmalarında araştırma sonuçlarının Türkiye’de kullanılması ve ülkemizde ihtiyaç duyulan bir husus olması zorunludur.

3- Yurt dışı saha çalışmasının gerçekleştirileceği ülkelerde, başvuru öncesinde, saha çalışmasının yapılacağı yerlerin yetkili kurum/kuruluşlarından gerekli yasal/özel izinlerin alınması zorunludur. Araştırmanın yapılacağı ülkenin mevzuatı gereğince o ülkeden de Etik Kurul Onay Belgesi alınması gerekiyorsa başvuru öncesinde söz konusu belgenin de mutlaka temin edilmesi gerekmektedir.

4- Yurt dışı saha çalışması için talep edilebilecek bütçe, ilgili programın destek üst limitinin %30’unu geçemez.

**Proje kapsamında yurt dışı saha çalışması yapılmasının gerekçesini ve projeye sağlayacağı katkıyı yukarıda belirtilen kurallar çerçevesinde açıklayınız:**

|  |
| --- |
|  |

**Yurt Dışı Saha Çalışması Planı**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seyahat No (\*)** | **Nereden Nereye Gidileceği** | **Saha Çalışmasının Mahiyeti (\*\*)** | **Kişi x Gün (\*\*\*)** | **Uluslararası Ulaşım (\*\*\*\*)** | | | **Yurt Dışı Şehir İçi Ulaşım (\*\*\*\*)** | | |
| **Uçak/Otobüs/ Tren/Gemi** | **Taşıt Kiralama (gün)** | **Özel/Resmi/ Kiralık Taşıt (km)** | **Toplu Taşıma (biniş sayısı)** | **Taşıt Kiralama (gün)** | **Özel/Resmi/ Kiralık Taşıt (km)** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** | | |  |  |  |  |  |  |  |

**(\*)** Saha çalışması için farklı ülkeler ve bu ülkelerdeki farklı bölgelere yapılacak seyahatler söz konusu ise her bir seyahat için ayrı bir satır doldurulmalı ve ayrı numara verilmelidir. Aynı bölgeye farklı zamanlarda gidilecek olması durumunda da her seyahate ait bilgiler birbirini takip eden satırlara ayrı ayrı girilmelidir.

**(\*\*)** Bu bölümde nerede (mahalle, okul, resmi/özel işyeri, hastane, milli/tabiat parkı, sulak alan, ormanlık alan, koruma bölgesi, doğal/tarihi sit alanı, arkeolojik kazı alanı, mağara, askeri bölge, özel bölge, tarım alanı, çiftlik, mezbaha vb.) ne yapılacağı ( anket, mülakat, örnek toplama, bilgi/belge temini, analiz vb.) belirtilir. Saha çalışmasının yeri ve yapılacak işin niteliğinin yasal/özel izin gerektirebileceği hatırlanarak “YASAL/ÖZEL İZİN BELGESİ BİLGİ NOTU ve ETİK KURUL ONAY BELGESİ BİLGİ NOTU” alınmalıdır.

Yurt dışı saha çalışmasının gerçekleştirileceği ülkelerde, başvuru öncesinde, saha çalışmasının yapılacağı yerlerin yetkili kurum/kuruluşlarından gerekli yasal/özel izinlerin alınması zorunludur. Araştırmanın yapılacağı ülkenin mevzuatı gereğince o ülkeden de Etik Kurul Onay Belgesi alınması gerekiyorsa başvuru öncesinde söz konusu belgenin de mutlaka temin edilmesi gerekmektedir.

**(\*\*\*)** Bu bölümde ilgili saha çalışmasına proje ekibinden kaç kişinin kaç gün süre ile katılacağı belirtilir.

**(\*\*\*\*)** Bu bölümde Uluslararası ve yurt dışında ilgili ülkedeki şehir içi ulaşımın hangi yolla gerçekleşeceği ilgili kısımda gidiş-dönüş olarak belirtilmelidir. Uçak/Otobüs/Tren/Gemi kısmına ilgili ulaşım aracının niteliği, şehir içiyse toplam biniş sayısı; taşıt kiralama kısmına eğer seyahat taşıt kiralama yoluyla gerçekleştirilecekse kiralanacak taşıtın niteliği ve kaç gün kiralanacağı; şayet seyahat proje ekibine ait bir özel araç ya da kuruma ait resmi araç veya kiralanacak taşıtla gerçekleşecekse yakıt giderinin hesaplanabilmesi için Özel/Resmi/Kiralık Taşıt kısmına toplam kaç kilometre mesafe kat edileceği belirtilir.

**Yurt Dışı Saha Çalışması Seyahat Giderleri**

(Yurt Dışı Saha Çalışması Planındaki verilerle uyumlu olacak şekilde doldurulur ve bütçelendirilir)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Kişi Sayısı** | **Seyahat Adedi (kez)** | **Toplam Gün** | **Taşıt Kirası (ücret x gün)** | **Toplam Katedilecek Yol (km)** | **TOPLAM (TL)** |
| **Uluslararası Seyahat**  **(Uçak/otobüs/tren/gemi)** |  |  |  |  |  |  |
| **Yurt Dışında Şehir İçi Toplu Taşıma (otobüs/tren/metro vb.)** |  |  |  |  |  |  |
| **Özel/Resmi/Kiralık Taşıt ile Seyahat (\*)** |  |  |  |  |  |  |
| **Taşıt Kirası Gideri** |  |  |  |  |  |  |
| **Gündelik (\*\*)**  **(Proje ekibi)** |  |  |  |  |  |  |
| **Konaklama (\*\*)**  **(Proje ekibi)** |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM (TL)** | | | | | |  |

**(\*)** Özel/Resmi/Kiralık Taşıt ile yapılan seyahatlerde her 100 km. için 6 litre kurşunsuz benzin ücreti ödeneceği dikkate alınarak hesaplanır.

**(\*\*)** Yurt dışı gündelik ve konaklama bedelleri 6245 sayılı Harcırah Kanunu hükümleri uyarınca hesaplanıp bütçelendirilir.

|  |  |
| --- | --- |
| **Seyahat Giderleri**  **Saha Çalışması Dışındaki Faaliyetler İçin Yapılacak Olan Yurt İçi / Yurt Dışı Seyahatler**  **(Bilimsel Toplantılara Katılma, Çalışma Ziyaretleri vb. Faaliyetler) (\*)** | |
|  | **TOPLAM (TL)** |
| **Yurt İçi / Yurt Dışı Seyahat** |  |

**(\*)** Saha çalışması dışındaki faaliyetler için yapılacak yurt içi/yurt dışı seyahatlere toplam 116.000 TL’yi geçmemek şartıyla ödenek verilir.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bursiyer Ücretleri** | | | |
| **Niteliği**  (Lisans/Y. Lisans/Doktora/Doktora Sonrası Araştırmacı) | **Projede Yer Alma Süresi (ay)** | **Burs Miktarı (TL/ay)** | **Toplam (TL)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **TOPLAM** | | |  |

Lisans bursiyeri olmak için Türkiye’de kurulu bir yükseköğretim kurumunun lisans öğrenci programında (özel öğrenciler ve hazırlık öğrencileri hariç) olmak, herhangi bir kuruluşta ücret karşılığı çalışmamak gerekmektedir. Bir projede aynı anda en fazla 4 lisans öğrencisi bursiyer olarak yer alabilir.

**Burs Miktarı Üst Sınırları**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Niteliği** | **Ücret Karşılığı Çalışmıyor İse** | **Ücretli Çalışıyor İse** |
| Lisans Öğrencisi | 3.000.-TL/ay | ------------ |
| Yüksek Lisans Öğrencisi | 10.000.-TL/ay | 3.000.-TL/ay |
| Doktora Öğrencisi | 14.000.-TL/ay | 4.200.-TL/ay |
| Doktora Sonrası Araştırmacı | 19.000.-TL/ay | ------------ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Geçici İşçi Ücretleri (Yardımcı Personel) (\*)** | | | | |
| **Adı Soyadı** | **Nitelik** | **Görev Süresi (ay)** | **Aylık Ücret (TL)** | **Toplam (TL)** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**(\*)** Projede görev yapacak teknisyen, laborant, mühendis, vb. yardımcı personelin projede yapacağı çalışma ile ilgili ayrıntılı bilgi ek sayfada verilir.

Herhangi bir yerde tam zamanlı olarak çalışan kimseler projelerde yardımcı personel olarak yer alamaz ve bu kişilere projeden ödeme yapılamaz.

Yardımcı personelin herhangi bir yerde çalışmıyor olması durumunda; kendisine ödenecek düzenli ücret projeye brüt olarak yansıtılır. Bu durumda çalışan kişi ile ilgili vergi, sosyal güvenlik kesintileri ve mevzuatların öngördüğü yasal zorunlulukların yerine getirilmesi yürütücü sorumluluğundadır.

Herhangi bir yerde çalışmayan yardımcı personele yapılacak ödemelerin miktarı; projenin yürütüldüğü kurumda çalışan ve yapılacak işin muadili ya da yakın görevdeki kişinin maaşının rayiç bedeli alınarak yürütücü tarafından belirlenir.

**Not:** Bu belge TÜBİTAK Bütçe ve Gerekçesi Tablosu baz alınarak hazırlanmıştır.